

INCIDENCIAS DEL PRECIO DEL CRUDO EN LA ECONOMÍA LOCAL

La ciudad de Barrancabermeja es catalogada como la sexta economía municipal del País, según cifras del DANE el municipio le aporta al valor agregado del departamento de Santander en un 35%, por otro lado, es la segunda plaza en el departamento con el mayor número de empresas lo que corrobora la importancia de la economía de la ciudad.

Teniendo en cuenta lo anterior, no es un secreto que esta economía depende en gran medida de la dinámica de la industria del petróleo, de acuerdo a las cifras de importancia económica municipal que reporta el DANE, en Barrancabermeja la industria del petróleo le aporta a la economía de la ciudad un 70%, los cuales representan 10,5 billones de pesos anuales (gráfica 1), de este cifra el 15% corresponde al valor de los flujos de bienes y servicios que realiza esta industria con el sector de la construcción, a su vez, el 12% representa el valor de los negocios con el sector metalmeccánico, lo que quiere decir que estos dos sectores suman el 27% de los negocios que realizan las empresas locales con la industria petrolera, no obstante, se debe resaltar que los sectores de la economía emergente¹ de la ciudad poseen el 45% del consumo intermedio que realiza esta industria.

Por otro lado, se evidencia que el precio del crudo para Colombia tiene una alta correlación con la generación de ingresos de las empresas locales, puesto que partiendo de las teorías económicas de mercado², la producción esta incentivada por el aumento del precio del bien, por ello cuando este reduce su valor, la producción también disminuye. En este sentido, la economía de Barrancabermeja no es ajena a esta dinámica, de acuerdo con las cifras de ventas reportadas por las empresas, estas muestran un comportamiento igual al precio del crudo (gráfica 2); en el último año dicho precio disminuyó un 66,7%, lo que conllevó a una caída de las ventas de las mipymes proveedoras en un 24,9%, a su vez, esta coyuntura generó una desestimulación en la creación empresas, donde la tasa de constitución para el 2015 cayó 3,2 puntos porcentuales con respecto a lo registrado en el año anterior.

Por último este fenómeno coyuntural que atraviesa la economía local, muestra señales de depresión para el presente 2016, y este hecho conllevaría a un incremento de la tasa de desempleo, que aunque no se tienen cifras directas, se estima una tasa del 28% al cierre del año, la cual estaría por encima de la tasa acumulada en el país (11,9% a febrero) y se crearía un círculo vicioso donde se disminuiría la producción y aumentaría proporcionalmente el desempleo.

Para tener en cuenta:

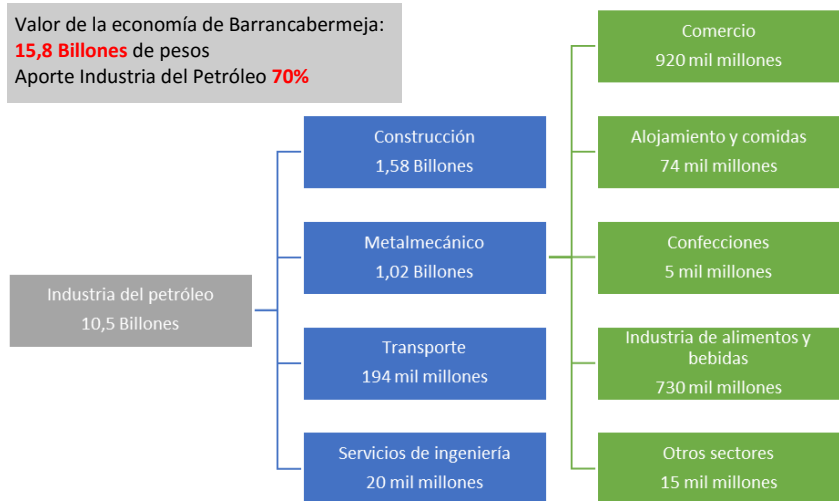
<1> Se entiende por sectores emergentes aquellos que ofrecen servicios complementarios, es decir que son servicios que se necesitan para el desarrollo de otro sector pero no están vinculados al producto o servicios final.

<2> Tomado del libro de Gregory Mankiw, Principios de economía, 6ta edición.

El R2 calculado para este ejercicio es del 92%, utilizando el método de regresión simple.

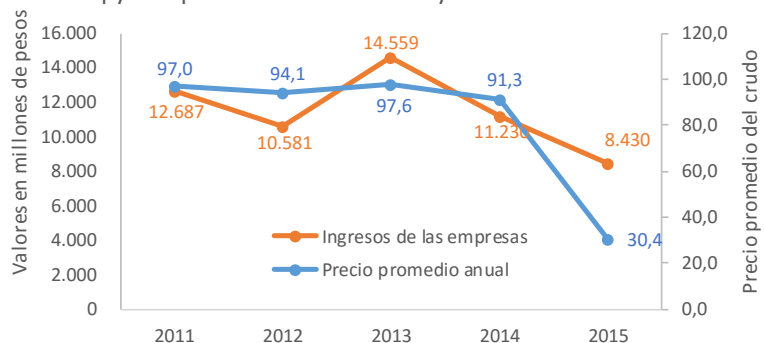
Gráfica 1

Valor de los flujos de bienes y servicios entre la industria del petróleo y el resto de la economía



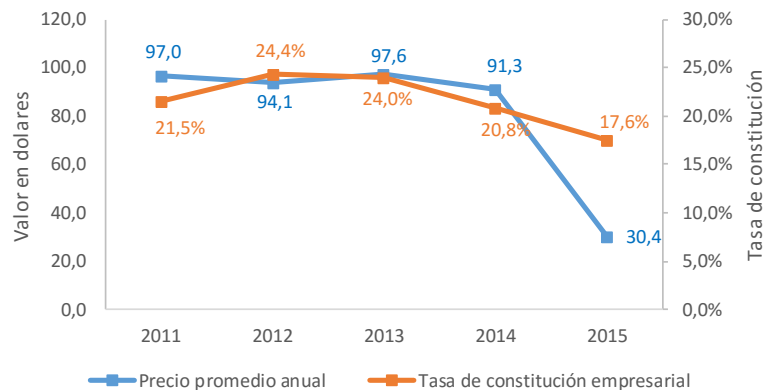
Gráfica 2

Precio promedio del crudo Vs Ingresos operacionales de mipymes proveedoras de bienes y servicios a la industria



Gráfica 3

Precio promedio del crudo Vs Tasa de constitución de empresas



Fuente: Registro Mercantil Cámara de Comercio de Barrancabermeja, DANE, Investing.com, Cálculos propios

PROYECTO DE LA MODERNIZACIÓN DE LA REFINERÍA DE BARRANCABERMEJA

En los últimos 4 años la ciudad de Barrancabermeja ha sido escenario de la ejecución de proyectos de infraestructura de alto impacto, tales como la Ruta del Sol, la Modernización de la refinería, la vía Yuma y el puerto internacional de carga y descarga, los cuales proyectan el desarrollo de otros sectores dinamizadores como el logístico y el turismo, permitiendo así una diversificación económica.

Dentro de este inventario de proyectos se resalta la modernización de la refinería de Barrancabermeja, en donde se estima una inversión cercana a los 6 mil millones de dólares, y el 28% de esta inversión es destinada a la mano de obra, a su vez, se espera que dicho proyecto genere un impacto del 49% de las ventas generadas por los sectores de la construcción, servicios de ingeniería, transporte y metalmecánico.

Es de resaltar que el PMRB, ha traído una serie de complejidades las cuales han conllevado a un estado de incertidumbre económica. De acuerdo con las cifras generadas por las empresas¹, la ciudad de Barrancabermeja ha reportado una inversión acumulado de 52 mil millones de pesos en los últimos 4 años destinadas a aumentar la capacidad productiva par atender la demanda de dicho proyecto, y se esperaba recuperar a partir del 2014,; de acuerdo a los cálculos estimados por Fedesarrollo², el proyecto generaría un impacto de 11,6 billones de pesos (tabla 1) , a su vez, en el efecto multiplicador de la refinería en consumo intermedio, refleja que por cada peso invertido a dicho consumo, se generaría en la economía 4,39 pesos (tabla 2), reflejándose un alto impacto en la actividad productiva de sus proveedores.

Con base a lo anterior se puede afirmar que la puesta en marcha del PMRB, le permitiría a la economía local tomar una dinámica creciente, donde se generarían negocios en la ciudad por un valor promedio anual de 230 mil millones durante los años de ejecución del proyecto, sin embargo, la incertidumbre que invade el destino del proyecto, y junto con la baja del precio internacional del petróleo, a conllevado a la desconfianza empresarial y a la pérdida de valor de los capitales locales, los cuales hasta el momento no reporta señales positivas, lo que ha generado el incremento del número de empresas liquidadas en la ciudad y la disminución de la inversión en un 60% (gráficas 4 y 5) . Finalmente se espera que para el 2016 la actividad productiva se contraiga en un 3,5% con respecto a lo generado en el 2015, teniendo en cuenta que las proyecciones de crecimiento del país es cercana al 3% según el Banco de la República.

Esta publicación cuenta con el respaldo de:

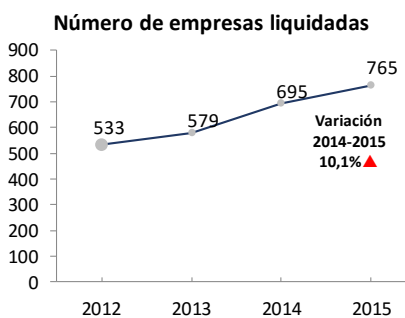
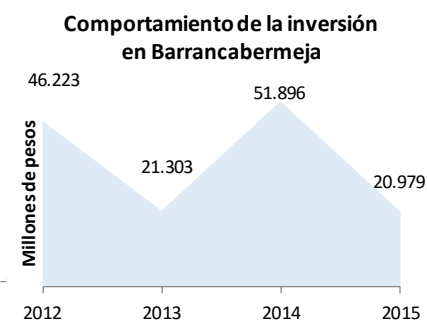
Tabla 1 Principales encadenamientos hacia atrás en consumo intermedio del proyecto PMRB

Sector	Consumo intermedio	(%)
Petróleo crudo, gas natural y minerales de uranio y torio	6.113	71%
Carbón mineral	840	10%
Servicios de transporte por vía acuática	742	9%
Productos de la refinación del petróleo; combustible nuclear	172	2%
Servicios de reparación de automotores, de artículos personales y domésticos	152	2%
Servicios de alojamiento, suministro de comidas y bebidas	116	1%
Energía eléctrica	111	1%
Servicios de intermediación financiera, de seguros y servicios conexos	68	1%
Sustancias y productos químicos	67	1%
Servicios a las empresas excepto servicios financieros e inmobiliarios	38	0%
Total	11.646	71%

Valores en miles de millones de pesos

Tabla 2 Efectos multiplicadores del proyecto PMRB en la economía local

Consumo intermedio	4,39
Inversión	1,32
Valor agregado	1,25
Remuneración al capital	2,21
Remuneración al trabajo	1,43
Impuestos	8,50

Gráfica 4

Gráfica 5

Para tener en cuenta:

- <1> Informes económicos regionales del Banco de la República y el DANE
- <2> Impacto macroeconómico del proyecto de la modernización de la refinería de Barrancabermeja - Fedesarrollo

Fuente: Fedesarrollo, Dinámica empresarial 2015 - COMPETITICS